



مشخصات فردی

نام و نام خانوادگی: مرتضی عزیزی سال تولد: ۱۳۶۱ محل تولد: مراغه وضعیت تاهل: متاهل
ایمیل: m.azizi.y@gmail.com

سابقه تحصیلی و دانشگاهی

- کارشناسی: دانشگاه صنعتی شریف، مهندسی مکانیک- گرایش طراحی جامدات معدل: ۱۶/۱
- پروژه کارشناسی: مقایسه سیستم های گرمایش شوفاژ و پکیج برای ساختمان ها
- کارشناسی ارشد: دانشگاه صنعتی شریف، مهندسی مکانیک- گرایش تبدیل انرژی، معدل: ۱۶/۰
- پروژه کارشناسی ارشد: مطالعه تئوری و تجربی آلایندگی موتور گازسوز
- دکترا: دانشگاه صنعتی شریف، مهندسی مکانیک، معدل: ۱۷/۸
- پروژه دکترا: مدل سازی دینامیک شناور تندروی پلنینگ و کنترل بهینه آن در فاز شتابگیری
- عضو هیات علمی دانشگاه گرمسار از سال ۱۳۹۷
- مدیر ارتباط با صنعت دانشگاه گرمسار از سال ۱۴۰۱ تا کنون

سابقه کار صنعتی و آموزشی

- شرکت های شهاب خودرو و ایران خودرو
- صنایع دفاعی شهید شیرودی
- مرکز پژوهشی مهندسی دریا دانشگاه شریف
- مرکز فن آوری های زیست محیطی دانشگاه شریف
- شرکت دانش بنیان طرح آفرینان پاسارگاد در حوزه فناوری های دریایی و ساخت قایق های پرند
- نرم افزارهای تخصصی: ANSYS، Fluent، CFX، STAR CCM+، SolidWorks، CATIA، MATLAB و ...
- زمینه های فعالیت کاری: موتور خودرو، ساخت و تولید و نقشه کشی صنعتی، سیستم های تهویه و تبرید صنعتی، شبیه سازی های سیالاتی، سیستم رانش و هیدرودینامیک و آیرودینامیک وسیله های دریایی و قایق پرند
- تدریس دروس استاتیک و مقاومت مصالح، مکانیک سیالات، انتقال حرارت و ترمودینامیک، ... در دانشگاه گرمسار

سابقه پژوهشی

- فعالیت در آزمایشگاه های توربوچارجینگ و مهندسی دریای دانشکده مکانیک دانشگاه صنعتی شریف و همکاری در انجام چندین پروژه میان صنعت و دانشگاه همچون:
- ۱- مطالعه تاثیر توربوچارجر بر عملکرد و آلایندگی موتور گازسوز شده شرکت ایدم M355G
- ۲- تست انواع پروانه های دریایی تک و دوپل در تونل کاویتاسیون دانشگاه صنعتی شریف
- ۳- تست مدل انواع شناورهای تندرو در آزمایشگاه مهندسی دریای دانشگاه صنعتی شریف
- ۴- شبیه سازی CFD عملکرد پروانه های دریایی مغروق و نیمه مغروق
- ۵- همکاری در توسعه کد CFD شبیه سازی حرکت شناور تندرو با عنوان NUMELS-2
- ۶- تحلیل CFD سیستم تهویه کوره ذوب فولاد شرکت فولاد خوزستان
- ۷- تحلیل عددی آیرودینامیک آنتن مخابراتی
- ۸- همکاری در پروژه طراحی و ساخت یک نمونه قایق پرند و انجام تحلیل های هیدرودینامیکی و آیرودینامیکی آن

مقالات ISI چاپ شده در مجلات خارجی:

- 1- Azizi Yengejeh M., Mehdigholi H., Seif M.S., Planing craft modeling in forward acceleration mode and minimization of time to reach final speed, *Ships and Offshore Structures*, Volume 10 (2), 2015.
- 2- Azizi Yengejeh M., Amiri M.M., Mehdigholi H., Seif M.S., Numerical study on interference effects and wetted area pattern of asymmetric planing catamarans, *Journal of Engineering for the Maritime Environment*, vol. 230 no. 2, pp 417-433, 2016.

3- Azizi Yengejeh M., Mehdigholi H., Seif M.S., A Mathematical Model for Acceleration Phase of Aerodynamically Alleviated Catamarans and Minimizing the Time Needed to Reach Final Speed, *Journal of Marine Science and Technology*, Volume 21, Issue 3, pp 458–470, 2016.

4- Azizi M., Experimental analysis of a planing monohull model during forward acceleration: part I – comparison with steady-state experiment results, *Ships and Offshore Structures*, 2024.

5- Azizi M., Experimental analysis of a planing monohull model during forward acceleration: part II – evaluation of an indirect method for applying thrust angle in the experiments, *Ships and Offshore Structures*, 2023.

• مقالات مجله داخلی و کنفرانس ها :

۱- عزیزی مرتضی، مهدیقلی حمید، سیف محمد سعید، مدلسازی شتابگیری شناور پلنینگ در حوزه زمان و کنترل بهینه آن برای رسیدن به سرعت نهایی در حداقل زمان ممکن، مجله مهندسی مکانیک دانشگاه تربیت مدرس، دوره ۱۵، شماره ۱۱، بهمن ۱۳۹۴.

۲- حاجیلوی علی، مظفری علی اصغر، عزیزی مرتضی، بررسی تجربی تأثیر نسبت هوا و سوخت و زمان جرقه بر روی آلایندگی موتور گازسوز، پانزدهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک ISME2007 – اردیبهشت ۱۳۸۶ – دانشگاه امیر کبیر، تهران.

۳- عزیزی مرتضی، حاجیلوی علی، مظفری علی اصغر، بررسی آلایندگی موتور گازسوز رقیق سوز در حالت توربوچارجر، پنجمین همایش موتورهای درونسوز، آبان ۱۳۸۶.

۴- عزیزی مرتضی، حاجیلوی علی، مظفری علی اصغر، محاسبه NOx در موتور گازسوز اشتعال جرقه ای با فرض واکنش های غیرتعادلی، هفدهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک ISME2009، اردیبهشت ۱۳۸۸ – دانشگاه تهران.

۵- عزیزی مرتضی، فرهانیه بیژن، مقایسه سیستم های گرمایش مرکزی و پکیج برای ساختمان ها، هفدهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک ISME2009، اردیبهشت ۱۳۸۸، دانشگاه تهران.

۶- عزیزی مرتضی، سیف محمد سعید، مهدیقلی حمید، تعیین دور پروانه در آزمایش های مدل پروانه نیمه مغروق، یازدهمین همایش صنایع دریایی (MIC2009)، ایران، جزیره کیش، آبان ۱۳۸۸.

۷- عزیزی مرتضی، سیف محمد سعید، مهدیقلی حمید، مدل سازی سیستم رانش سطحی بر روی یک بدنه پلنینگ در حرکت پایدار با استفاده از روابط تجربی، دوازدهمین همایش صنایع دریایی (MIC2010)، ایران، زیباکنار، مهر ۱۳۸۹.

۸- عزیزی مرتضی، نبیان محسن، سیف محمد سعید، بررسی تأثیر محل اعمال نیروی کشش در تست مدل شناورهای پلنینگ، اولین همایش ملی هیدرودینامیک کاربردی، تهران، دانشگاه علم و صنعت، آذر ۱۳۸۹.

۹- عزیزی مرتضی، امن زاده داود، سیف محمد سعید، مهدیقلی حمید، موازی سازی کد CFD حجم محدود محاسبه حرکات شناور تندرو در محیط OpenMP، سیزدهمین همایش صنایع دریایی (MIC2011)، ایران، جزیره کیش، آبان ۱۳۹۰.

۱۰- سیف محمد سعید، خلیفه سلطانی سیدعلی، امن زاده داود، عزیزی مرتضی، موازی سازی ترکیبی کد CFD محاسبه حرکات شناور تندرو بر روی CPU و GPU، دومین همایش ملی شناورهای تندرو، اردیبهشت ماه ۱۳۹۱ – تهران.

11- Azizi M., Mehdigholi H., Seif M.S., minimization of time to reach final speed In planing craft by optimal control of drive and trim tab angles, FAST 2013, Amsterdam, 2- 5 December.

۱۲- عزیزی مرتضی، ترکیان ایوب، مویدی محمد کاظم، دشتی مهدی، مهدیقلی حمید، شبیه سازی CFD سیستم تهویه کوره ذوب فولاد، چهارمین همایش تهویه و بهداشت صنعتی، اردیبهشت ماه ۱۳۹۳ – تهران دانشگاه صنعتی شریف.

۱۳- عزیزی مرتضی، مهدیقلی حمید، سیف محمد سعید، مطالعه عددی بر روی اثرات تداخلی کاتاماران های پلنینگ نامتقارن، هفدهمین همایش صنایع دریایی (MIC2015)، ایران، جزیره کیش، دی ماه ۱۳۹۴.

۱۴- عزیزی مرتضی، مهدیقلی حمید، سیف محمد سعید، مطالعه عددی بر روی سطح خیس زیر بدنه منشوری متقارن و نامتقارن در حالت های تک بدنه و کاتاماران، هجدهمین همایش صنایع دریایی (MIC2016)، ایران، جزیره کیش، مهر ماه ۱۳۹۵.

۱۵- عزیزی مرتضی، محمد توکلی، سیف محمد سعید، مطالعه قابلیت استفاده از قایق پرنده مسافری در آب های جنوبی کشور، هجدهمین همایش صنایع دریایی (MIC2016)، ایران، جزیره کیش، مهر ماه ۱۳۹۵.

۱۶- عزیزی مرتضی، استفاده از یک مدل ساده شده آیرودینامیکی در شناورهای دوبدنه پرسرعت، هجدهمین کنفرانس دینامیک شاره ها (FDC2019)، مشهد، دانشگاه فردوسی مشهد، ۵-۷ شهریور ۱۳۹۸.

۱۷- عزیزی مرتضی، ۱۳۹۸، شبیه سازی عددی حرکت یک شناور کاتاماران با نیروی لیفت آیرودینامیکی، سومین کنفرانس بین المللی مهندسی برق، مهندسی مکانیک، کامپیوتر و علوم مهندسی، صوفیه.

۱۸- عزیزی مرتضی، ۱۳۹۹، مروری بر روش های محاسباتی مطالعه حرکت شناورها در موج، ششمین کنفرانس ملی پژوهش های کاربردی در مهندسی برق، مکانیک و مکاترونیک، تهران.

۱۹- عزیزی مرتضی، ۱۳۹۹، مروری بر مدل کسب و کار پایگاه های جهانی انتشار اسناد علمی و تخمین سهم پژوهشگران ایرانی از تولید ثروت برای آنها، چهاردهمین کنفرانس ارزیابی و تضمین کیفیت در نظام های دانشگاهی، تهران.

۲۰- عزیزی مرتضی، ۱۴۰۰، تحلیل رگرسیونی داده های عملکردی پروانه های نیمه مغروق مورد استفاده در سیستم رانش شناورهای تندرو، چهارمین همایش ملی فناوریهای نوین در مهندسی برق، کامپیوتر و مکانیک ایران، تهران.

- ۲۱- زویداوی حسین و عزیزی مرتضی، ۱۴۰۰، مروری بر فناوری های نوین در زمینه حفاری چاه های نفت و گاز، چهارمین همایش ملی فناوریهای نوین در مهندسی برق، کامپیوتر و مکانیک ایران، تهران.
- ۲۲- عزیزی مرتضی، ۱۴۰۰، طراحی ملخ بهینه برای یک قایق پرنده، ششمین کنفرانس ملی مهندسی مکانیک و هوافضا، تهران.
- ۲۳- عزیزی مرتضی، ۱۴۰۰، روش های استخراج مدل دینامیکی شناورهای تندروی پلنینگ بر اساس شبیه سازی های CFD، ششمین کنفرانس ملی مهندسی مکانیک و هوافضا، تهران.
- ۲۴- عزیزی مرتضی، ۱۴۰۱، مدل حرکتی با سه درجه آزادی در صفحه طولی برای شناور تندروی پلنینگ مجهز به سیستم رانش سطحی، نخستین کنفرانس ملی فناوریهای نوین در مهندسی مکانیک و سازه، شیراز.
- ۲۵- عزیزی مرتضی، ۱۴۰۱، مروری بر مطالعات اخیر از روش های عددی بر روی شناورهای تندروی پلنینگ، نخستین کنفرانس ملی فناوریهای نوین در مهندسی مکانیک و سازه، شیراز.
- ۲۶- عزیزی مرتضی، ۱۴۰۱، در باب پدیده شناسی فیزیکی اثر پدیده های کاویتاسیون و آشفستگی بر روی یکدیگر و مروری بر بعضی از تحقیقات در این زمینه، پنجمین همایش ملی فناوریهای نوین در مهندسی برق، کامپیوتر و مکانیک ایران، تهران.